Rzeszów 23.03.2023

**OŚWIADCZENIE ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA DOT. PRAC NAD PROJEKTEM BUDOWY OBWODNICY LESKA**

Samorząd Województwa Podkarpackiego od ponad dziewięciu lat prowadzi intensywne prace zmierzające do poprawy infrastruktury drogowej na Podkarpaciu. Ich efektem jest modernizacja już istniejących dróg, budowa nowych tras, a także mostów i obwodnic. Jest to zobowiązanie, które złożyliśmy mieszkańcom przed wyborami samorządowymi. Społeczne oczekiwania związane ze zbyt dużym natężeniem ruchu, a co za tym idzie hałasu i zanieczyszczeń są przede wszystkim inspiracją do kolejnych inwestycji. Staramy się je realizować wykorzystując środki budżetu województwa jak i zewnętrzne: budżetu państwa oraz Fundusze Europejskie.

W przypadku obwodnicy Leska ważną inspiracją do rozpoczęcia inwestycji, oprócz apeli społecznych były również względy strategiczne i kwestie bezpieczeństwa. Istotnym motywem były poważne, wielokrotne uszkodzenia mostu w Huzelach oraz niewydolność układu komunikacyjnego miasta, w szczególności w szczycie sezonu turystycznego. Idea budowy obwodnicy Leska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 984 odpowiada na potrzebę stworzenia alternatywnej trasy, omijającej miasto na kierunku z Sanoka w stronę Cisnej i Polańczyka wraz z nową przeprawą przez San.

Samorząd Województwa Podkarpackiego poprzez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich zrealizował już kilkadziesiąt inwestycji. Przy każdym tego typu przedsięwzięciu jak budowa drogi czy obwodnicy towarzyszą emocje, wątpliwości i pytania. Szczególnie jeśli w grę wchodzi powstanie drogi czy mostu w zupełnie nowej lokalizacji. Niemal każda inwestycja powoduje mniejsze lub większe skutki społeczne, a co za tym idzie prawie w każdym przypadku mamy do czynienia z protestami mieszkańców o zróżnicowanej skali. Tak było m.in. przy okazji budowy obwodnic Kolbuszowej, Radomyśla Wielkiego, Mielca, czy będącej w realizacji wschodniej obwodnicy Łańcuta. W każdej z wymienionych lokalizacji dołożono wszelkich starań aby wypracować kompromis. Nierzadko rozmowy były trudne i towarzyszyło im sporo emocji, ale fakt, że wspomniane inwestycje powstały i służą mieszkańcom, świadczy o tym, że porozumienie było możliwe.

Dojście do porozumienia to przede wszystkim rozmowa i analiza projektu na podstawie faktów i rzetelnych informacji. PZDW wraz z opracowującym dokumentację biurem projektów prowadzi proces przygotowania inwestycji w sposób przejrzysty, udzielając bieżących informacji i uwzględniając wnoszone do proponowanych rozwiązań uwagi. Uważamy, że konsensus jest również możliwy przy projekcie obwodnicy Leska, polegający na wyborze optymalnego wariantu trasy. Osiągnięciu tego porozumienia nie służą nieprawdziwe informacje powielane w trakcie spotkań i konsultacji społecznych przy projektowaniu drogi. W toku kampanii dezinformującej pojawiały się informacje o konieczności wyburzenia kilkudziesięciu budynków lub całej wsi, co jest zupełnie niewykonalne nawet w kontekście kosztów. Staramy się aby koszty społeczne były jak najmniejsze. Według wstępnych szacunków prawdopodobnie wyburzone mogą zostać 3 lub 4 budynki, ale prowadzone są dalsze analizy i próby, aby wyburzeń było mniej.

Podważanie skutecznego i poprawnie złożonego wniosku o dofinansowanie inwestycji, sporządzonego przez rzetelnych i kompetentnych pracowników PZDW, niepoparte żadnymi konkretnymi uwagami, opierającymi się na faktach i obowiązujących przepisach także nie sprzyja szukaniu porozumienia. Również nieprecyzyjne są informacje, że alternatywnym rozwiązaniem komunikacyjnych problemów powiatu może być inna inwestycja, planowana przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w ciągu drogi krajowej nr 84. Te inwestycje są wzajemnie komplementarne i każda z nich służy przejęciu części ruchu przejeżdżającego przez Lesko. Obwodnica w ciągu drogi wojewódzkiej przejmie część ruchu w relacji Sanok – Hoczew i dalej do Polańczyka lub Baligrodu i Cisnej, a obwodnica północna w ciągu drogi krajowej nr 84 przejmie część ruchu na kierunku Sanok – Ustrzyki Dolne. Obecny poziom natężenia ruchu na obydwu tych kierunkach jest porównywalny i obydwa zadania są potrzebne.

Samorząd Województwa Podkarpackiego pozyskał na budowę obwodnicy Leska 100 mln zł z Rządowego Programu Rozwoju Dróg. Jest to jedna z trzech inwestycji, obok obwodnic Łańcuta i Tyczyna, na które samorząd województwa otrzymał wsparcie z tego programu. Jest to dotacja celowa, a zatem wspomniane dofinasowanie może być wykorzystane tylko i wyłącznie na realizację obwodnicy Leska. Sejmik Województwa zabezpieczył na ten cel 82 miliony zł w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Radni poparli uchwałę ponad podziałami. Za przekazaniem takiej kwoty głosowali wszyscy obecni radni koalicji rządzącej jak i większość opozycji. Nie było głosu przeciwnego. Jeśli zajdzie taka potrzeba jesteśmy gotowi zwiększyć dofinasowanie lub zaproponować inwestycje komplementarne. Nie możemy zmarnować takich środków, ani podważyć zaufania jakim rząd obdarzył wojewódzki samorząd przyznając te środki. Nie stać nas na rezygnację z tak cennej inwestycji.

Zarząd Województwa Podkarpackiego